



PREZYDENT MIASTA PRZEMYŚLA

KPM. 0717/48/10

Przemyśl, dnia 6 lipca 2010 roku

Forum Rozwoju Przemyśla
ul. Marcina Bielskiego 44a/18
37-700 Przemyśl

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 7 czerwca 2010 roku dot. „Śródmiejskiej ścieżki pieszo-rowerowej” uprzejmie wyjaśniam, jakie dotychczas działania podjęte zostały w ostatnim czasie w przedmiotowej sprawie.

W roku bieżącym planowane jest wykonanie wszystkich czynności formalnych niezbędnych do otrzymania pozwolenia na budowę. W dniu 10 maja 2010 roku wydana została uzupełniająca decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wydział Gospodarki Komunalnej i Inwestycji złożył dwa wnioski do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Przemyśla o ujęcie w przyszłorocznym budżecie środków finansowych na wykonanie:

1. **Ścieżek rowerowych lewą stroną Sanu** na trasie o długości 5 973 m oraz prawą stroną na trasie o długości 4 037 m. Zakres przedmiotowego zadania obejmuje wykonanie przystani wodnej na wysokości Osiedla Kmiecie, w skład której wchodzi: budynek usługowo-socjalny, wiata piknikowa i magazyn sprzętu wodnego z wypożyczalnią rowerów, pomost pływający rekreacyjny, przyłącza wodociągowo-kanalizacyjne, drogi, parkingi, chodniki, schody terenowe oraz plac zabaw. Wartość planowanych nakładów w roku 2011 szacuje się na kwotę ok. 2 900 000,00 zł. Zadanie to w roku 2012 wymagać będzie nakładów finansowych zbliżonej wysokości do roku 2011.
2. **Kładki pieszo-rowerowej przez rzekę San** w rejonie mostu kolejowego, która połączy istniejącą ścieżkę rowerową przy ul. 22 Stycznia z projektowaną przy ul. Jagiellońskiej. Zakres wniosku obejmuje opracowanie w przyszłym roku dokumentacji projektowej, na którą należy przeznaczyć kwotę ok. 150 000,00 zł. Realizacja robót budowlanych w roku 2012 kosztować będzie ok. 6 000 000,00 zł.

W załączeniu przesyłam kserokopie ww. wniosków. Dodam, iż w dniu 24 marca br. Rada Miejska uchwaliła MPZP „Stare Miasto I” uwzględniający tzw. kładkę pieszo-rowerową.

Odnosząc się natomiast do kwestii współpracy tut. Urzędu z PKP uprzejmie wyjaśniam, iż z decyzji Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wynika dla PKP obowiązek cyt.: „*opracowania szczegółowego, docelowego realizacyjnego programu użytkowo-funkcjonalnego dla całości dworca PKP wraz z aranżacją wnętrza, wprowadzeniem wszystkich mediów i kompleksowym zagospodarowaniem – jako II etapu realizacji zadania, na które należy uzyskać dodatkowe zezwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków*”. Do chwili obecnej do tut. Urzędu nie wpłynęła informacja i uzyskaniu ww. dokumentu, który to mógłby stanowić podstawę do rozmów w kwestii wykorzystania odrestaurowywanych pomieszczeń dworca PKP dla potrzeb miasta, jak np. w celu usytuowania tam informacji turystycznej oraz komisariatów służb porządkowych.

Po spotkaniu, które miało miejsce z udziałem Państwa, Pani Haliny Kurtyka - przedstawicielki PKP oraz władz tut. Urzędu, gdzie Pani H. Kurtyka złożyła propozycję współpracy PKP z Miastem Urzędem w kwestii rewitalizacji dworca, jak i zagospodarowania bocznicy kolejowej przy ul. Mickiewicza nie wpłynęła do chwili obecnej żadna korespondencja od PKP dot. wskazanej kwestii.

W dniu 28 czerwca 2010 roku drogą e-mailową wystąpiono do firmy „Promost” z prośbą o podanie szacunkowego kosztu opracowania dokumentacji projektowej dla budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę San. W zał. przedmiotowe wystąpienie.

Kolejno w dniu 29 czerwca br. wystosowane zostało pismo (jak zał.) do Pani Haliny Kurtyka z propozycją rozważenia doprojektowania podwieszanej kładki pieszo-rowerowej przy nowoprojektowanym moście kolejowym przez rzekę San.

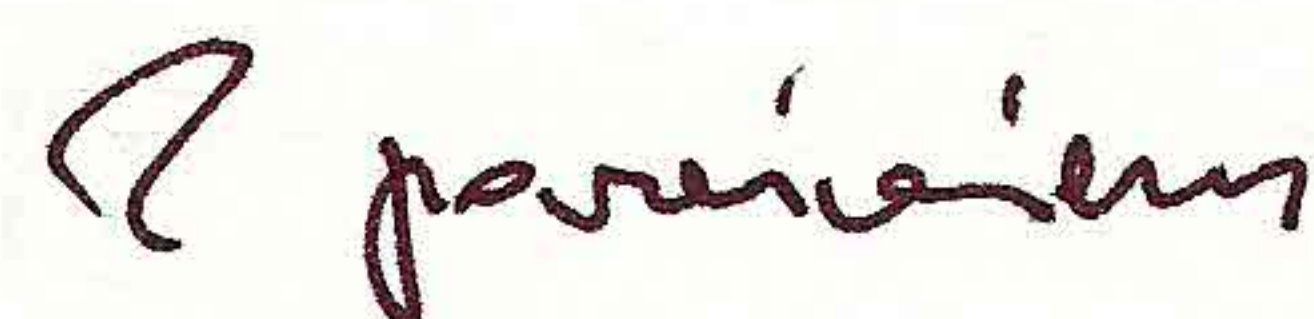

Nadmieniam, iż władzom miasta Przemyśla bardzo zależy, aby dworzec PKP i przyległa okolica była nie tylko estetyczna, ale także funkcjonalnie i bezpiecznie urządzona, w trosce zarówno o mieszkańców, jak i odwiedzających nas turystów. Mniemam, iż władze PKP stoją na podobnym stanowisku i w niedługim czasie otrzymamy bardziej skonkretyzowane propozycje wzajemnej współpracy.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

- Zastępca Prezydenta Miasta Przemyśla Wiesław Jurkiewicz
- Wydział Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
- Wieloosobowe Stanowisko ds. Ochrony i Konserwacji Zabytków


**PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA**

mgr Robert Choma