

ul. Marcina Bielskiego 44a/18
37-700 Przemysł
email: forum.rozwoju.przemysla@gmail.com
strona www.frp.com.pl

Pan Janusz Fudała
Prezes Zarządu
Miejskiego Zakładu
Komunikacji Sp. z o.o.
w Przemysłu

Forum Rozwoju Przemysła zainicjowało akcję „**Pomalujmy przemyskie autobusy**”. Nasza inicjatywa cieszy się dużym zainteresowaniem nie tylko stałych czytelników portalu FRP. W związku z tą akcją rejestrują się nowi forumowicze i wyrażają swoją opinię na temat wizerunku pojazdów MZK. Zachęcamy do zapoznania się ich opinią. W tym roku zostaną zakupione nowe autobusy, nadarza się, więc okazja do tego, aby opracować dla nich nową szatę graficzną. Mogłaby ona nie tylko wyróżniać pojazdy MZK, na tle innych przewoźników w mieście, ale i stać się wizytówką miasta Przemysła.

Inicjatywa „Pomalujmy przemyskie autobusy” nie dotyczy tylko zmiany wyglądu pojazdów MZK. W artykule pod tą samą nazwą piszemy o potrzebie opracowania **Systemu Identyfikacji Wizualnej MZK**. Interesuje nas nie tylko wygląd autobusów, ale także przystanków oraz prezentacja i funkcjonalność strony internetowej MZK.

W związku z powyższym prosimy Prezesa MZK o podjęcie decyzji o przeprowadzeniu konkursu na opracowanie szaty graficznej dla miejskiego przewoźnika. Najdogodniejsza naszym zdaniem forma przeprowadzenia wyboru najatrakcyjniejszego wzoru to ankieta internetowa. W konkursie powinny uczestniczyć nie tylko propozycje przedstawiane na forum dyskusyjnym FRP. Być może konkursem zainteresują się także specjaliści od kreowania wizerunku i plastycy.

Prosimy bardzo o spotkanie, na którym chcielibyśmy rozmawiać nie tylko o akcji „Pomalujmy przemyskie autobusy”. Ponieważ inicjatywa cieszy się dużym uznaniem naszych czytelników, na pewno zainteresują ich także plany rozwojowe MZK. Na spotkaniu chcielibyśmy, zatem porozmawiać o następujących tematach:

- Plan wymiany taboru:
 - Jakie będą zamawiane autobusy w bieżącym roku? Jakie kryteria zostały przyjęte i dlaczego? Czy będą to autobusy zasilane CNG?
 - Jakie są potrzeby zakładu? Jaka część pojazdów może być nadal użytkowana, przeznaczona do remontu lub do likwidacji?

- Jakiej wielkości autobusy, w jakiej ilości są planowane do zakupu w następnych latach?
- Zasilanie CNG
 - Jakie są doświadczenia MZK w użytkowaniu autobusów zasilanych gazem ziemnym? Czy kolejne autobusy będą zamawiane w tej wersji?
 - Korzyści ze stosowania gazu ziemnego.
- Linie autobusowe
 - Czy są planowane nowe (w tym linie nocne)? W jaki sposób odbywa się planowanie tras? Czy zbierane są opinie pasażerów, co do tworzenia nowych kursów?
 - Propozycja powstania linii turystycznych, które łączyłyby albo pozwalały na dotarcie do miejscowości atrakcyjnych turystycznie położonych w okolicach Przemyśla
- Układ komunikacyjny miasta
 - Jak można by go poprawić dla komunikacji zbiorowej? Czy będą realizowane wydzielony pasy ruchu dla autobusów?
- Przemyska Szybka Kolej Miejska (PSKM)
 - Czy koncepcja PSKM opracowana przez FRP może być wykorzystana do rozwoju MZK? Czy propozycja przedstawiona, przez FRP dotycząca budowy komunikacji multimodalnej z rozbudowaną komunikacją autobusową ma szansę upowszechnić komunikację zbiorową?
- Miejski System Zintegrowanej Informacji Komunikacyjnej (MSZIK)
 - FRP w ramach inicjatywy dotyczącej PSKM zaproponowało budowę MSZIK (System Informacji Pasażerskiej). Czy jest szansa na realizację tego typu projektu? Zalecenia dotyczące budowy takiego systemu można znaleźć w ZPRTP na lata 2007-2013.
- System Identyfikacji Wizualnej MZK
 - Wygląd przystanków, strony internetowej, internetowy rozkład jazdy.
 - Kiedy zostanie usunięta budka nad Sanem przy ul. Jagiellońskiej, w której sprzedawane są bilety miesięczne?

Z poważaniem

*Członkowie Forum
Rozwoju Przemyśla*