

Stowarzyszenie
Forum Rozwoju Przemysła
w Przemysłu

W odpowiedzi na pismo, złożone przez Przedstawicieli Forum Rozwoju Przemysła w dniu 25.02.2010 r. w siedzibie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Przemysłu, dotyczące rozwoju transportu publicznego w mieście Przemysłu, oraz w nawiązaniu do wspólnego spotkania, informuję:

W roku 2010 Gmina Miejska Przemysł otrzymała dofinansowanie w 85% ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego, na realizację projektu „*Rozwój systemu komunikacji publicznej w Przemysłu*”. Projekt ten otrzymał największą liczbę punktów, ze wszystkich podmiotów i podkarpackich gmin, które uzyskały dofinansowanie (www.si.podkarpackie.pl/RozwojRegionalny/K0/?id=1607). Projekt obejmuje zakup 12 szt. nowych autobusów miejskich klasy *midi* (długość- od 8,50 do 10 m), oraz zakup 2-ch nowoczesnych przystankowych tablic informacji pasażerskiej. Dotychczas w tabor MZK składał się niemal wyłącznie z autobusów 12-metrowych. Autobusy klasy *midi* umożliwią efektywną ekonomicznie obsługę mieszkańców w godzinach pozaszczytowych. Mniejsze zużycie paliwa pozwoli na zwiększenie częstotliwości kursów. Na godziny szczytu przeznaczany będzie tabor autobusów gazowych Jelcz oraz MAN i Mercedes. Uzupełnieniem taboru MZK, są autobusy krótkie Autosan H-6, których stopień zużycia wskazuje na niedługą ich żywotność. W tym zakresie w roku 2011 niezbędne będą działania inwestycyjne.

Wniosek o dofinansowanie złożyło także MZK Przemysł. Drugi wniosek w tym samym mieście nie mógł już opiewać na zakup autobusów, dlatego wykorzystano szansę dofinansowania odbudowy i modernizacji 6 szt. „*starych*” autobusów miejskich (Projekt „*Modernizacja taboru transportu publicznego na alternatywne źródła zasilania – CNG*”). Odbudowany autobus jest w zasadzie „poskładanym” nowym pojazdem, posiadającym jedynie starą nazwę. MZK Przemysł jako pierwsze w Polsce dokonało w 1998 r. odbudowy i dostosowania do zasilania gazowego autobusu miejskiego. Dziś, codziennie na trasę wyjeżdża 12 takich autobusów (Jelcz M-11 i Jelcz 120M). Używanie tych pojazdów w taborze MZK przynosi wymierne efekty ekonomiczne- mniejszy koszt zużywanego paliwa, przy nieco większych względem innych autobusów kosztach remontów i napraw. Bilans przerobienia w 1998 r. i latach następnych autobusów MZK na zasilanie CNG wypada korzystnie, co rozstrzyga zażarte

dyskusje toczone na ten temat w latach 1998-2000 (przypomnę, że projekt ten miał wówczas wielu oponentów). Należy też wspomnieć o istotnych korzyściach ekologicznych, płynących z zastosowania paliwa przyjaznego człowiekowi i środowisku.

II etap inwestycji planowanych w 2010 r. to m.in. unowocześnienie systemu zarządzania transportem - zaopatrzenie autobusów w urządzenia lokalizacji satelitarnej GPS, co umożliwi przesyłanie danych na tablice przystankowe (dofinansowanie UE: 2 tablice- Miasto, 2 tablice- MZK), które poinformują pasażerów o 5-ciu najbliższych zbliżających się do przystanku autobusach. Jednocześnie dyspozytor MZK uzyska precyzyjną informację o aktualnym położeniu pojazdu, dane, które umożliwią lepszą kontrolę czasu pracy kierowcy, zużycia paliwa, oraz inne dane techniczno-ekonomiczne. Możliwym jest także wdrożenie systemu monitoringu wewnątrz autobusowego, co podniosłoby bezpieczeństwo jazdy, szczególnie w godzinach wieczornych. Nie zamykamy się też na koncepcję biletu sms. Wdrożenie jej uzależnione będzie od możliwości finansowych Spółki.

Z zakupem i modernizacją autobusów związane jest zwiększenie częstotliwości ich kursowania, a także utworzenie nowych linii komunikacyjnych. W lipcu 2010 r. planowane jest utworzenie linii do Krasiczyna, a w zasadzie przywrócenie linii nr 40. Jest to uzależnione od decyzji Wójta i Rady Gminy Krasiczyn co do zawarcia porozumienia międzygminnego z Miastem Przemyśl. Jeżeli dojdzie do zawarcia porozumienia, MZK przeznaczy do obsługi tej linii nowo zakupione autobusy.

Od miesiąca maja br. Spółka uruchomi 2 kursy niedzielne na Kalwarię Pałacowską z dojazdem pod Klasztor, w godzinach umożliwiających dojazd na poranną i wieczorną Mszę i powrót do Przemyśla. Natomiast od 2011 r. zamierzamy uruchomić linię komunikacyjną do Arboretum. Mogą także powstać nowe połączenia w obrębie samego Miasta.

Przy tworzeniu nowych linii, czy korekt w rozkładzie jazdy autobusów, zbierane są opinie mieszkańców Przemyśla co do potrzeb komunikacyjnych, m.in. opinie Przewodniczących Rad Osiedlowych w Przemyślu, oraz bezpośrednio drogą e-mail: wnioski@mzk.przemysl.pl Propozycje analizowane są poprzez badanie tzw. potoków pasażerskich i w zależności od rezultatów analizy wdrażana jest (lub nie) określona zmiana. Obecnie trwa weryfikacja połączeń komunikacyjnych pod planowaną w miesiącu kwietniu korektę rozkładu jazdy.

Nie ma w najbliższych planach uruchomienia kursów nocnych, z uwagi na specyfikę Miasta Przemyśla- większość pubów i restauracji zamykana jest ok. godz. 22.00. Zapotrzebowanie na kursy nocne – zdaniem Zarządu MZK- jest znikome.

Odnośnie pomysłu „*Przemyskiej Szybkiej Kolei Miejskiej*”, nie znajduje się on jak dotychczas w strategii działania MZK na 2010 r. (choć koncepcje takie były dyskutowane w kierownictwie Spółki). Zdaniem Zarządu MZK, w obecnych realiach Miasta (rozmieszczenie i stan torowisk, ilość pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej, budżet i założone cele strategiczne na najbliższe lata), nie znajduje szansy na powodzenie koncepcja budowy szybkiej kolei miejskiej, metra, tramwaju, czy nadziemnej kolejki gondolowej. O takim stanie rzeczy decydują po pierwsze aspekty ekonomiczne związane z potężnymi kwotami (nawet przy max 85% dofinansowaniu), jakie potrzebne są do realizacji budowy szybkiej kolei. Po drugie – rokroczny (od ok. 2000 r.) spadek ilości pasażerów korzystających z komunikacji zbiorowej (wzrastająca ilość samochodów osobowych). Należy też zwrócić uwagę, że ogromne środki unijne na transport publiczny duże miasta (m.in. Rzeszów) uzyskują z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej. Warunkiem pozyskania tych środków jest położenie Miasta na obszarze metropolitalnym. Obszar Metropolitalny wyznaczony jest przez Sejmik Województwa Podkarpackiego. Miasto Przemyśl znajduje się poza obszarem metropolitalnym, co przekreśla możliwość uzyskania dofinansowania z tego programu. Jedyną więc możliwością dla transportu publicznego w miastach takich jak Przemyśl, wydają się Regionalne Programy Operacyjne, z którego to programu Miasto Przemyśl i MZK, w bieżącej edycji konkursu skorzystało. Nie oznacza to jednak, że pomysł „*Przemyskiej Szybkiej Kolei Miejskiej*” niewart jest dyskusji. Przeciwnie- jeżeli nie w tym i następnym roku, być może pomysł ten uzyska większe szanse na realizację w latach przyszłych.

Ciekawym pomysłem natomiast jest koncepcja miejskiej komunikacji rowerowej. Umożliwienie mieszkańcom osiedli Zasania przejazdu przez drewnianą kładkę pieszo-rowerową, która w chwili obecnej istnieje wyłącznie na projekcie Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Stare Miasto I” (kładka obok punktu sprzedaży biletów miesięcznych MZK), polepszyłoby przepustowość komunikacyjną Miasta. Kładka umożliwiłaby rowerzystom przedostanie się na drugi brzeg Sanu bez wjazdu na nieprzyjazny dla rowerów most im. Siwca. Racjonalnym stałoby się rozmieszczenie na osiedlach mieszkaniowych oraz głównych przystankach, choćby na ul. Jagiellońskiej, stojaków z rowerami miejskimi, które umożliwiłyby w godzinach szczytu, niejednokrotnie szybszy dojazd do miejsca docelowego niż środkiem komunikacji samochodowej i autobusowej, a w godzinach nocnych dojazd rowerem do miejsca zamieszkania. Miejska komunikacja rowerowa od kilku lat funkcjonuje w mieście Krakowie- z powodzeniem.

Odnośnie akcji „Pomalujmy przemyskie autobusy” – nie jest to – zdaniem moim – pomysł dla realizacji przez Spółkę. Zarząd Spółki w bieżących sprawach Spółki przy podejmowaniu decyzji może wystąpić do profesjonalnych podmiotów gospodarczych lub instytucji o opinie. W sprawie

kolorystyki autobusów taka też opinia zostanie zasięgnięta. Nie oznacza to jednak, że akcja przeprowadzona przez Forum Rozwoju Przemysła byłaby mało znacząca. Przeciwnie. Zapewniam, że przedstawione w jej wyniku propozycje będą, przy ostatecznym wyborze kolorystyki autobusów, na równi z innymi rozpatrywane przez kierownictwo Spółki. Przypomnę też, że obecnie, pomimo różnorodności kolorystycznej przemyskiego taboru, większość autobusów posiada ustaloną kolorystykę (czerwony z elementami koloru kości słoniowej) – www.mzk.przemysl.pl Ponad 50% autobusów MZK w Polsce posiada kolorystykę żółtą z elementami czerwonymi (Rzeszów, Sanok, Krosno, Gliwice, Katowice, Warszawa, Łódź i inne). Nie znaczy to, że należy dostosowywać się do większości. Jednakże należy mieć na uwadze, że wprowadzenie całkowicie nowego koloru: niebieskiego (Kraków), albo zielonego (Poznań) niesie istotną zmianę kolorystyki przemyskich autobusów i 202-ch miejskich przystanków, w tym ok. 88 wiat i pozostałej infrastruktury przystankowej.

Dodam, że MZK w Przemysłu, oprócz podstawowej działalności transportowej, prowadzi także działalność dodatkową- wynajmy okolicznościowe autobusów, Ośrodek Szkolenia Kierowców, Ogólnodostępną Stację Paliw, myjnię samochodów ciężarowych, parkingi samochodów osobowych i ciężarowych, oraz usługi samochodowe- wymianę opon, oleju itp.

Kończąc, życzę *Forumowiczom* FRP dalszego zaangażowania w poszukiwanie dróg rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Królewskim Mieście Przemysłu.

z poważaniem

Janusz Fudała
Prezes Zarządu
Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o.
w Przemysłu