



PREZYDENT MIASTA PRZEMYŚLA

KPM.0716/40/09

Przemyśl, dnia 21 stycznia 2010r.

FORUM ROZWOJU PRZEMYŚLA

Panowie Państwo,

Dziękuję za bardzo szczegółowe przemyslenia i konkretne rozwiązania jakie Państwo zaproponowali w swoim projekcie budowy Przemyskiej Szybkiej Kolei Miejskiej. Jak Państwo wiedzą, odnoszę się do tego pomysłu bardzo życzliwie i uważam, że należy go poddać bardzo wnikliwej analizie, szczególnie ze względu na koszty i przewidywane efekty w usprawnieniu komunikacji miejskiej. Chciałbym jednocześnie przekazać Państwu pierwsze spostrzeżenia Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu na ten temat, które wynikają m.in. z dokonanych już wstępnych konsultacji z przedstawicielami właściwej jednostki organizacyjnej PKP.

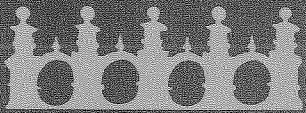
Realizacja opisanego przez Państwa przedsięwzięcia będzie w pierwszej kolejności wymagała uzyskania zgody i zawarcia stosownej umowy z właścicielem terenu i infrastruktury kolejowej (tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) o udostępnienie tras dla przewozów pasażerskich. Podobnych uzgodnień ze służbami i jednostkami kolejowymi będzie wymagało opracowanie dokumentacji technicznej dotyczącej budowy przystanków. Dodatkowej analizy będzie również wymagać lokalizacja przystanków szynobusów, ze względu na zasady funkcjonowania istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Sam zakup wspomnianych szynobusów miejskich to wydatek o orientacyjnej wysokości 6-8 milionów za sztukę, zależnie od parametrów technicznych. Do ich obsługi wymagana jest wykwalifikowana kadra pracownicza, spełniająca wymagania obowiązujące w PKP.

Państwa projekt będzie poddawany dalszym szczegółowym analizom pod kątem technicznych i finansowych możliwości jego realizacji, a o wynikach tych analiz będziemy na bieżąco informować Forum Rozwoju Miasta.

ROBERT CHOMA

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA

620
LAT



ODNOWIENIA
PRAW
MIEJSKICH
PRZEMYŚLA